Asociación de Gobiernos de la Ciudad y el Condado de San Mateo (C/CAG)

HOJA INFORMATIVA DE LA FASE 2 DEL ESTUDIO PARA MEJORAR LA SEGURIDAD Y EL TRANSPORTE EN EL CORREDOR DE EL CAMINO REAL ENTRE SAN BRUNO Y MILLBRAE

RESUMEN DEL ESTUDIO

El Camino Real es una vía muy transitada que atraviesa gran parte del condado de San Mateo. Esta zona, que se extiende a lo largo de El Camino Real, es muy importante para quienes viajan de norte a sur entre San José y San Francisco, y conecta con muchas zonas comerciales. Cada año, hay personas que mueren o sufren lesiones graves en El Camino Real debido al exceso de velocidad, a no respetar los semáforos en rojo y a otros factores que ponen en peligro a quienes conducen, andan en bicicleta o caminan.

La Asociación de Gobiernos de la Ciudad y el Condado de San Mateo (C/CAG), en colaboración con las ciudades de San Bruno y Millbrae y la Autoridad de Transporte del Condado de San Mateo (San Mateo County Transportation Authority), está realizando el Estudio para Mejorar la Seguridad y el Transporte en el Corredor de El Camino Real entre San Bruno y Millbrae (el Estudio). El objetivo es encontrar maneras de facilitar el acceso, mejorar la seguridad y conectar mejor las distintas zonas para las personas que caminan, andan en bicicleta, conducen o usan el transporte público.



¡PARTICIPE!

C/CAG ha preparado propuestas iniciales con distintas opciones para mejorar la zona, tomando en cuenta las opiniones de la comunidad y los estudios del tráfico y el estacionamiento. La Fase 2 de participación comunitaria está en marcha, y el equipo del proyecto quiere conocer su opinión para ayudar a elegir las opciones preferidas. Visite la página web del proyecto para responder la encuesta de la Fase 2, consultar los próximos eventos, participar en un taller comunitario y obtener más información: ccag.ca.gov/san-bruno-millbrae-ecr

OBJETIVOS DEL ESTUDIO

El objetivo del Estudio es identificar y dar prioridad a proyectos que se basen en datos y en las opiniones del público, y que mejoren la seguridad y las conexiones entre distintas zonas aprovechando las calles y otras instalaciones de transporte que ya existen. Una vez terminado el Estudio, las ciudades de San Bruno y Millbrae podrán llevar a cabo estos proyectos para mejorar el corredor a largo plazo.

CALENDARIO DEL PROYECTO

- **Otoño de 2025: Situación actual y participación comunitaria de la Fase 1:** Infórmese sobre el proyecto y comparta sus experiencias actuales y sus necesidades de transporte en esta zona.
- **Otoño/invierno de 2026:** Primera presentación de las propuestas iniciales y oportunidad para dar su opinión. Estas propuestas se basan en estudios del tráfico y el estacionamiento. Sus comentarios ayudarán al personal del proyecto a seleccionar la opción preferida.
- **Primavera de 2027: Borrador del plan e inicio de la participación comunitaria de la Fase 3:** Revise la opción elegida y comparta su opinión.
- **Verano de 2027: Finalización de la participación comunitaria de la Fase 3 y plan final:** Conozca la propuesta definitiva y los próximos pasos, que se basarán en el análisis de los datos y en sus comentarios.

Led and Funded By

C/CAG City/County Association of Governments of San Mateo County

Funded By

SMCTA